



**Федеральный закон от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ
«об организации дорожного движения в российской федерации и о внесении
изменений в отдельные законодательные акты российской федерации»**

Особенности применения



196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»:

организация дорожного движения - комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах;

257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности»

содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

443-ФЗ «Об организации дорожного движения»

настоящий Федеральный закон регулирует общественные отношения, возникающие в процессе организации дорожного движения, а также при организации и осуществлении парковочной деятельности.

ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ - деятельность по упорядочению движения транспортных средств и (или) пешеходов на дорогах, направленная на снижение потерь времени (задержек) при движении транспортных средств и (или) пешеходов, при условии обеспечения безопасности дорожного движения



Основными принципами организации дорожного движения в Российской Федерации являются

- 1 соблюдение интересов граждан, общества и государства при осуществлении организации дорожного движения;
- 2 обеспечение социально-экономического развития территории Российской Федерации;
- 3 приоритет безопасности дорожного движения по отношению к потерям времени (задержкам) при движении транспортных средств и (или) пешеходов;
- 4 приоритет развития транспорта общего пользования;
- 5 создание условий для движения пешеходов и велосипедистов;
- 6 достоверность и актуальность информации о мероприятиях по организации дорожного движения, своевременность ее публичного распространения;
- 7 обеспечение экологической безопасности.



К полномочиям органов государственной власти Российской Федерации в области организации дорожного движения относятся:

- 1) разработка и реализация государственной политики Российской Федерации в области организации дорожного движения;
- 2) установление порядка мониторинга дорожного движения;
- 3) организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах федерального значения; *
- 4) установка, замена, демонтаж и содержание технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах федерального значения; *
- 5) установление правил подготовки документации по организации дорожного движения;
- 6) утверждение методических рекомендаций по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения;
- 7) установление порядка определения основных параметров дорожного движения, ведения их учета, использования учетных сведений и формирования отчетных данных в области организации дорожного движения;
- 8) установление единого порядка дорожного движения на территории Российской Федерации;
- 9) установление классификации работ по организации дорожного движения;
- 10) установление перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения, и квалификационных требований к ним;
- 11) утверждение нормативов финансовых затрат федерального бюджета на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения на автомобильных дорогах федерального значения;
- 12) установление правил расчета размера ассигнований федерального бюджета на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения;
- 13) установление методики расчета нормативов финансовых затрат бюджетов субъектов Российской Федерации на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения;
- 14) утверждение методических рекомендаций по определению размера платы за пользование платными парковками;
- 15) осуществление иных полномочий, отнесенных настоящим Федеральным законом к полномочиям органов государственной власти Российской Федерации.



К полномочиям органов государственной власти субъектов Российской Федерации в области организации дорожного движения относятся

- 1) разработка и реализация региональной политики в области организации дорожного движения на территориях субъектов Российской Федерации в соответствии с государственной политикой Российской Федерации в области организации дорожного движения;
- 2) организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения; *
- 3) установка, замена, демонтаж и содержание технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения; **
- 4) ведение реестра парковок общего пользования, расположенных на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения; ** ✓
- 5) осуществление регионального государственного контроля в сфере организации дорожного движения; ✓
- 6) утверждение нормативов финансовых затрат бюджетов субъектов Российской Федерации на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;
- 7) определение методики расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения, а также установление ее максимального размера; ✓



К полномочиям органов местного самоуправления муниципальных районов, городских округов и городских поселений в области организации дорожного движения относятся:

- 1) организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;
- 2) ведение реестра парковок общего пользования на автомобильных дорогах общего пользования местного значения; ✓
- 3) установка, замена, демонтаж и содержание технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;
- 4) осуществление иных полномочий, отнесенных настоящим Федеральным законом к полномочиям органов местного самоуправления.

Полномочия в области организации дорожного движения, по пунктам 1-3, осуществляются органами местного самоуправления сельских поселений в случае закрепления законом субъекта Российской Федерации за сельскими поселениями вопросов осуществления деятельности в области организации дорожного движения в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов сельских поселений, а в случае отсутствия такого закрепления осуществляются органами местного самоуправления соответствующих муниципальных районов



Статья 8. Органы и организации, осуществляющие функции в области организации дорожного движения

Федеральные органы исполнительной власти, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органы местного самоуправления осуществляют свои полномочия в области организации дорожного движения непосредственно или через уполномоченные ими подведомственные организации (далее - организации, уполномоченные в области организации дорожного движения).

При управлении распределением транспортных средств на дорогах должны быть учтены мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию дорог, а также иных объектов капитального строительства, влияющих на основные параметры дорожного движения.



МОНИТОРИНГ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ - сбор, обработка, накопление и анализ данных об основных параметрах дорожного движения;

К ОСНОВНЫМ ПАРАМЕТРАМ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ОТНОСЯТСЯ:

- 1 параметры, характеризующие дорожное движение (интенсивность дорожного движения, состав транспортных средств, средняя скорость движения транспортных средств, среднее количество транспортных средств в движении, приходящееся на один километр полосы движения (плотность движения), пропускная способность дороги);
- 2 параметры эффективности организации дорожного движения, характеризующие потерю времени (задержку) в движении транспортных средств и (или) пешеходов.



ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МОНИТОРИНГА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ устанавливает периодичность и правила проведения обследований дорожного движения на дорогах Российской Федерации, порядок предоставления учетных сведений об основных параметрах дорожного движения.

Мониторинг дорожного движения осуществляется посредством сбора, обработки, накопления и анализа основных параметров дорожного движения, установленных Правилами определения основных параметров дорожного движения, ведения их учета*

Сбор основных параметров дорожного движения осуществляется:

- а) при обследовании дорожного движения посредством регистрации значений параметров дорожного движения на стационарных постах учета и (или) координатно-временных параметров движения (далее - треки ГЛОНАСС/GPS) с применением транспортных средств, оснащенных средствами навигации, движущихся по заданному маршруту с соблюдением особых условий выполнения маневров обгона, установленных в пункте 31 настоящего Порядка (далее – контрольное транспортное средство);
- б) посредством приема треков ГЛОНАСС/GPS от организаций, владеющих данными о координатно-временных параметрах движения транспортных средств (далее – агрегаторы геоданных).



Устанавливаются Правила проведения обследований дорожного движения

- На каких дорогах и участках УДС проводятся обследования
- Какие данные регистрируются
- Временные параметры обследований, дни недели, Часы, частота
- требования к подготовке к обследованию
- Требования к учетчикам (при их привлечении)
- Требования к обработке данных обследований
- Требования к анализу данных обследований, в тч определению уровней обслуживания



МОНИТОРИНГ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПРОВОДИТСЯ НЕ РЕЖЕ ОДНОГО РАЗА В ГОД

По итогам мониторинга дорожного движения учетные сведения об основных параметрах дорожного движения, посредством форм передачи отчетных данных в электронном виде предоставляются:

а) Федеральным дорожным агентством непосредственно или через уполномоченные им подведомственные организации - оператору АСУ ТК, в отношении автомобильных дорог федерального значения;

б) органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации либо организациями, уполномоченными ими в области организации дорожного движения - оператору АСУ ТК, в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, а также автомобильных дорог общего пользования местного значения и параметры эффективности организации дорожного движения для дорог, расположенных в границах городских поселений и городских округов, за исключением автомобильных дорог федерального значения.

в) органами местного самоуправления, либо организациями, уполномоченными ими в области организации дорожного движения – уполномоченному органу исполнительной власти субъекта Российской Федерации либо организации, уполномоченной им в области организации дорожного движения, в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорог, расположенных в границах городских поселений и городских округов, за исключением автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального значения.



Обеспечение эффективности организации дорожного движения осуществляется посредством реализации мероприятий по организации дорожного движения, к которым относятся:

- 1) управление распределением транспортных средств на дорогах, включая разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения;
- 2) повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формирования кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок;
- 3) оптимизация циклов светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление;
- 4) согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения;
- 5) развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительство и обустройство пешеходных переходов;
- 6) введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств;
- 7) развитие парковочного пространства (преимущественно за пределами дорог);
- 8) введение временных ограничения или прекращения движения транспортных средств.



- **М**етодические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Развитие пешеходных пространств поселений, городских округов в Российской Федерации.
- **М**етодические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Формирование единого парковочного пространства в городах Российской Федерации.
- **М**етодические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения и требований к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации
- **М**етодические руководства по современным методам организации дорожного движения
- **М**етодические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства
- **М**етодические рекомендации негосударственным организациям и компаниям, предоставляющим услуги населению в установленных сферах деятельности, по разработке планов мероприятий (далее – дорожные карты) по повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг
- **М**етодические рекомендации по реализации государственной политики в области инвестиций, направляемых на развитие автомобильных дорог, использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в субъектах Российской Федерации, а также формированию и использованию бюджетных ассигнований региональных дорожных фондов



При выполнении работ по реконструкции, капитальному ремонту или ремонту участков дороги проезжая часть на данных участках дороги может быть закрыта для проезда не более чем на 50 процентов. В случае необходимости закрытия проезда на участках дороги более чем на 50 процентов должен быть обеспечен объезд данных участков дороги.

Устройство ограждений в целях выполнения работ по реконструкции, капитальному ремонту или ремонту участка дороги допускается не раньше чем за три календарных дня до начала указанных работ.

Установка ограждений для выполнения работ по реконструкции, капитальному ремонту или ремонту участка дороги, сроки выполнения которых не определены в договорах на выполнение указанных работ, не допускается.



1 Требования к обеспечению эффективности организации дорожного движения, указанные в статье 11 настоящего Федерального закона, должны быть учтены при размещении объектов капитального строительства в соответствии с законодательством о градостроительной деятельности.

2 Размещение объектов капитального строительства в нарушение требований по обеспечению эффективности организации дорожного движения не допускается.

НОВЫЙ ВИД РАБОТ: оценка влияния размещения объектов капитального строительства на показатели эффективности организации дорожного движения



Документация по организации дорожного движения разрабатывается на основе документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий, результатов исследования существующих и прогнозируемых параметров дорожного движения, статистической информации.



Пункт 7 статьи 11 443-ФЗ

Размещение на дороге технических средств организации дорожного движения, не предусмотренных документацией по организации дорожного движения, не допускается.

К документации по ОДД относятся КСОДД и (или) ПОДД

Требования к документации по ОДД устанавливаются Правилами подготовки документации по ОДД (взамен Приказа от 17 марта 2015 г. №43)

Мероприятия, предусмотренные документацией по организации дорожного движения, являются обязательными для исполнения



Документация по организации дорожного движения в срок не более тридцати дней со дня её утверждения направляется в бумажном или электронном виде оператору информационно-аналитической системы регулирования на транспорте (АСУ ТК), в подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, а также в отношении федеральных автомобильных дорог в уполномоченный федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий федеральный государственный контроль в области организации дорожного движения, и в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения в уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации, осуществляющий региональный государственный контроль в области организации дорожного движения.



- требования к рассмотрению, согласованию и утверждению КСОДД и ПОДД
- особенности разработки КСОДД на территории нескольких муниципальных образований
- требования к порядку подготовки, составу и содержанию КСОДД и ПОДД
- примерный перечень исходной информации, необходимой для разработки документации по ОДД
- требования по оформлению КСОДД и ПОДД



Комплексные схемы организации дорожного движения разрабатываются для дорог и (или) их участков в границах одного или нескольких муниципальных районов, городских округов или городских поселений либо их частей, имеющих общую границу, с общей численностью населения свыше десяти тысяч человек, расположенных в границах одного субъекта Российской Федерации.

Комплексные схемы организации дорожного движения разрабатываются и утверждаются на срок не менее пятнадцати лет либо на срок действия документов стратегического планирования на территории, в отношении которой осуществляется разработка этих комплексных схем.

Внесение изменений в комплексные схемы организации дорожного движения осуществляется в случае изменения дорожно-транспортной ситуации, но не реже чем один раз в пять лет.



Комплексные схемы организации дорожного движения для территории муниципального района, городского округа или городского поселения либо части муниципального района, городского округа или городского поселения разрабатываются и утверждаются органом местного самоуправления.

Органы местного самоуправления муниципальных районов, городских округов или городских поселений вправе разрабатывать и утверждать своими решениями комплексные схемы организации дорожного движения для территорий нескольких муниципальных образований, имеющих общую границу.

Реализация утвержденных комплексных схем организации дорожного движения осуществляется путем осуществления мероприятий, предусмотренных такими документами, за счет средств бюджетных и внебюджетных источников.

Реализация неутвержденных комплексных схем организации дорожного движения не допускается.

Утвержденная комплексная схема организации дорожного движения подлежит размещению на официальном сайте органа местного самоуправления, утвердившего данную схему, в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".



Комплексные схемы организации дорожного движения, разрабатываемые для территории муниципального района, городского округа или городского поселения либо их частей, а также для территорий нескольких муниципальных районов, городских округов или городских поселений, имеющих общую границу, подлежат согласованию:

- 1 с органами местного самоуправления муниципальных районов, городских округов или городских поселений, имеющих общую границу с муниципальными районами, городскими округами или городскими поселениями, в отношении которых ведется разработка таких схем;
- 2 с органом государственной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченным в области организации дорожного движения;
- 3 с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, либо подведомственными ему федеральными государственными учреждениями при наличии на указанной территории автомобильных дорог федерального значения;
- 4 с органами и организациями, перечень которых установлен нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации.



ЧТО НОВОГО?

Разработка единого ПОДД на территории одного или территориях нескольких муниципальных образований либо их частей, имеющих общую границу, по таким направлениям организации дорожного движения, как формирование сети дорог с односторонним движением, размещение парковок (парковочных мест), размещение информационно-указательных дорожных знаков индивидуального проектирования, организация движения маршрутных транспортных средств, в том числе организация выделенных полос, оптимизация режимов работы светофорных объектов, внедрение автоматизированных систем управления дорожным движением, иным направлениям организации дорожного движения.

Внесение изменений в утвержденный проект организации дорожного движения на период эксплуатации дорог или их участков либо его повторное утверждение должно осуществляться не реже чем один раз в три года.

ПОДД на период временных ограничений разрабатываются в том числе для мероприятий на объектах вне сети дорог, а также на случаи повышенной и максимальной загрузки сети дорог.



Парковка общего пользования может быть размещена на части автомобильной дороги и (или) территории, примыкающей к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющейся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, а также в здании, строении или сооружении либо части здания, строения, сооружения.

ПАРКОВКА - это не объект недвижимости, это место, где разрешена остановка и стоянка транспортных средств



Решения о создании парковок общего пользования на территориях общего пользования в границах элемента планировочной структуры, застроенного многоквартирными домами, принимаются органами местного самоуправления в соответствии с утвержденной документацией по планировке территории, а также с учетом мнения собственников помещений в данных многоквартирных домах, расположенных на земельных участках, прилегающих к таким территориям общего пользования. Выявление и учет мнения собственников помещений в многоквартирных домах, а также установление границ элемента планировочной структуры осуществляется в порядке, предусмотренном муниципальными нормативными правовыми актами.

Решения о создании парковок общего пользования в границах земельного участка, относящегося к общему имуществу собственников помещений в многоквартирном доме, принимаются в соответствии с жилищным законодательством и земельным законодательством.



Реестр парковок общего пользования представляет собой общедоступный информационный ресурс, содержащий сведения о парковках общего пользования, расположенных на территориях муниципальных образований.

Ведение реестра парковок общего пользования осуществляется уполномоченным органом субъекта Российской Федерации, уполномоченным органом местного самоуправления в порядке, установленном уполномоченным органом государственной власти субъекта Российской Федерации.



Установка ограждений и иных конструкций, препятствующих использованию парковок общего пользования, за исключением платных парковок, не допускается.

Организация въезда транспортных средств на парковку общего пользования и выезда с нее, движение транспортных средств на парковке общего пользования должны осуществляться в соответствии с проектом организации дорожного движения.

Пользователи парковок общего пользования при размещении транспортных средств обязаны соблюдать правила пользования парковками общего пользования, установленные владельцами парковок. Владельцы парковок общего пользования обязаны размещать правила пользования парковками общего пользования в общедоступных местах для ознакомления.

Контроль за соблюдением правил пользования парковками общего пользования осуществляется владельцами таких парковок.



Законом субъекта Российской Федерации могут быть запрещены платные парковки на территориях, непосредственно прилегающих к объектам спорта, зданиям, в которых размещены образовательные организации, в том числе дошкольные образовательные организации, медицинские организации государственной и муниципальной систем здравоохранения, организации культуры, органы государственной власти, органы местного самоуправления и организации, предоставляющие государственные и муниципальные услуги, а также на земельных участках, относящихся в соответствии с жилищным законодательством к общему имуществу многоквартирных домов.

Законом субъекта Российской Федерации могут быть установлены периоды времени суток, а также выходные и нерабочие праздничные дни, когда платные парковки, расположенные на землях, находящихся в государственной или муниципальной собственности, используются бесплатно.



Разработаны методические рекомендации по определению размера платы за пользование платными парковками. Субъект Российской Федерации должен распорядительным Актом определить размер платы за пользование платными парковками на территории субъекта в соответствии с данным документом.

Право бесплатного пользования платной парковкой предоставляется в соответствии с законодательством Российской Федерации, законодательством субъектов Российской Федерации. Владелец платной парковки вправе устанавливать дополнительные категории пользователей платной парковки, категории транспортных средств, которым предоставляется право бесплатного или льготного пользования платной парковкой.



Органы государственной власти субъекта Российской Федерации, органы местного самоуправления обязаны осуществлять информирование населения о подготовке указанными органами решения о создании и использовании платных парковок посредством размещения соответствующей информации в периодических печатных изданиях, учрежденных органами государственной власти, органами местного самоуправления для опубликования (обнародования) официальных материалов и сообщений, нормативных правовых и иных актов, а также посредством размещения не позднее чем за тридцать дней до начала пользования платными парковками на своих официальных сайтах в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" следующей информации:

1. обоснование необходимости пользования платными парковками, основные проблемы в сфере дорожного движения, которые планируется решить посредством введения платы за пользование парковками общего пользования;
2. дата начала пользования платными парковками;
3. предполагаемые зоны платных парковок на территориях субъекта Российской Федерации, муниципального образования;
4. порядок пользования платными парковками;
5. размер и порядок осуществления оплаты за пользование парковками.



ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ГОСКОНТРОЛЬ ОДД - контроль деятельности по ОДД на автомобильных дорогах федерального значения

Разработано положение о федеральном госконтроле в области ОДД



Региональный государственный контроль в области организации дорожного движения осуществляется уполномоченными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации согласно их компетенции в порядке, установленном высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации.

Под региональным государственным контролем в области организации дорожного движения понимаются контроль деятельности уполномоченных органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, уполномоченных органов местного самоуправления по оценке обеспечения эффективности организации дорожного движения, в том числе:

- по осуществлению мониторинга организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения,
- по оценке соответствия фактических параметров дорожного движения параметрам, установленным как характеризующие дорожное движение и эффективность дорожного движения в документации по организации дорожного движения, а также по оценке обеспечения эффективности организации дорожного движения в решениях, предусмотренных в документации по организации дорожного движения на территориях субъектов Российской Федерации, на территориях муниципальных образований,
- выявление и пресечение нарушений уполномоченными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления законодательства в области организации дорожного движения.



Параметры, характеризующие дорожное движение, определяются:

- **ИНТЕНСИВНОСТЬЮ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ** - количеством транспортных средств и (или) пешеходов, проходящих за единицу времени в одном направлении на определенном участке дороги (интенсивность движения транспортных средств, интенсивность движения пешеходов соответственно);
- **СОСТАВОМ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ** - количеством транспортных средств каждой расчетной категории (легковые автомобили, мотоциклы, грузовые автомобили, автопоезда, автобусы), проследовавших за единицу времени в одном направлении по участку дороги;
- **СРЕДНЕЙ СКОРОСТЬЮ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА УЧАСТКЕ ДОРОГЕ** - величиной, равной среднему арифметическому значению скоростей движения транспортных средств, проследовавших в одном направлении по участку дороги;
- **ПЛОТНОСТЬЮ ДВИЖЕНИЯ** - величиной, равной отношению интенсивности дорожного движения к средней скорости движения транспортных средств, приходящейся на один километр полосы движения;
- **ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТЬЮ ДОРОГИ** - максимальным значением интенсивности движения транспортных средств в одном направлении на определенном участке дороги. Значение пропускной способности дороги определяется по утвержденному проекту организации дорожного движения.



Параметры эффективности организации дорожного движения, характеризующие потерю времени (задержку) в движении транспортных средств и (или) пешеходов определяются:

- средней задержкой транспортных средств в движении на участке дороги, которая выражает потерю времени участниками дорожного движения;
- временным индексом, выражающим удельные потери времени участниками дорожного движения на единицу времени движения транспортного средства;
- уровнем обслуживания дорожного движения, представляющим собой показатель, выражающий отношение средней скорости движения транспортных средств к скорости транспортных средств в условиях свободного движения, согласно приложение № 1 к настоящему постановлению;
- показателем перегруженности дорог, выражающим долю времени, в течение которого на участке дороги сохраняются условия движения, соответствующие неудовлетворительному уровню обслуживания, содержащемуся в уровнях, указанных в приложении № 1 к настоящему постановлению;
- буферным индексом, отражающим удельные дополнительные затраты времени движения транспортного средства, обусловленные непредсказуемостью условий движения и определяемым как отношение времени движения по участку дороги, которое не превышает 85% обследованных проездов транспортных средств по данному участку дороги, к среднему времени движения по данному участку дороги.



Классификация включает в себя:

- классификацию работ по организации дорожного движения при разработке проектов организации дорожного движения;
- классификацию работ по организации дорожного движения при разработке комплексных схем организации дорожного движения;
- классификацию работ по моделированию дорожного движения;
- классификацию работ по мониторингу дорожного движения;
- классификацию работ по автоматизированному управлению дорожным движением.



1 Специалист по разработке проектов организации дорожного движения;

2 Специалист по моделированию дорожного движения;

3 Специалист по разработке комплексных схем организации дорожного движения;

4 Специалист по организации и мониторингу дорожного движения;

5 Специалист по эксплуатации технических средств организации дорожного движения;

6 Специалист по контролю в сфере организации дорожного движения.



Квалификационные требования устанавливают необходимый уровень знаний, умений, профессионального образования, стажа (опыта) в отношении профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения.

Необходимый уровень знаний и умений достигается посредством прохождения обучения в организациях, осуществляющих образовательную деятельность по соответствующим образовательным программам.



Специалист по разработке проектов организации дорожного движения должен соответствовать одному из следующих требований, специалист по моделированию дорожного движения:

- 1 иметь высшее образование – не ниже уровня бакалавриата по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», без предъявления требований к стажу (опыту) работы;
- 2 иметь высшее образование и дополнительное профессиональное образование по программе повышения квалификации по организации дорожного движения.
- 3 иметь высшее профессиональное образование по специальности 190702 «Организация и безопасность дорожного движения» или 653400 «Организация перевозок и управление на транспорте»² или 240400 «Организация дорожного движения»² без предъявления требований к стажу (опыту) работы;



Специалист по разработке КСОДД должен соответствовать одному из следующих требований:

1. иметь высшее образование – магистратура по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов», без предъявления требований к стажу (опыту) работы;
2. иметь высшее профессиональное образование по специальности 190702 «Организация и безопасность дорожного движения»² или 653400 «Организация перевозок и управление на транспорте»² или 240400 «Организация дорожного движения»² без предъявления требований к стажу (опыту) работы;
3. иметь высшее образование – бакалавриат по направлению подготовки 07.03.04 «Градостроительство»¹, дополнительное профессиональное образование по программе повышения квалификации по организации дорожного движения и стаж работы не менее двух лет в сфере организации дорожного движения;
4. иметь высшее образование – не ниже уровня бакалавриата по направлениям подготовки, входящим в укрупненную группу направлений подготовки, высшего образования 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта»¹, за исключением специальности 23.04.01 «Технология транспортных процессов»¹, дополнительное профессиональное образование по программе повышения квалификации по организации дорожного движения и стаж работы не менее двух лет в сфере организации дорожного движения.



Специалист по организации и мониторингу дорожного движения должен соответствовать одному из следующих требований:

1. иметь высшее образование – не ниже уровня бакалавриата по направлениям подготовки, входящим в укрупненную группу направлений подготовки высшего образования 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», без предъявления требований к стажу (опыту) работы;
2. иметь высшее профессиональное образование по специальности 190702 «Организация и безопасность дорожного движения»² или 653400 «Организация перевозок и управление на транспорте»² или 240400 «Организация дорожного движения»² без предъявления требований к стажу (опыту) работы;
3. иметь высшее образование и дополнительное профессиональное образование по программе повышения квалификации по организации дорожного движения.

Специалист по эксплуатации технических средств организации дорожного движения должен иметь образование не ниже среднего профессионального по специальности 13.02.11 «Техническая эксплуатация и обслуживание электрического и электромеханического оборудования»

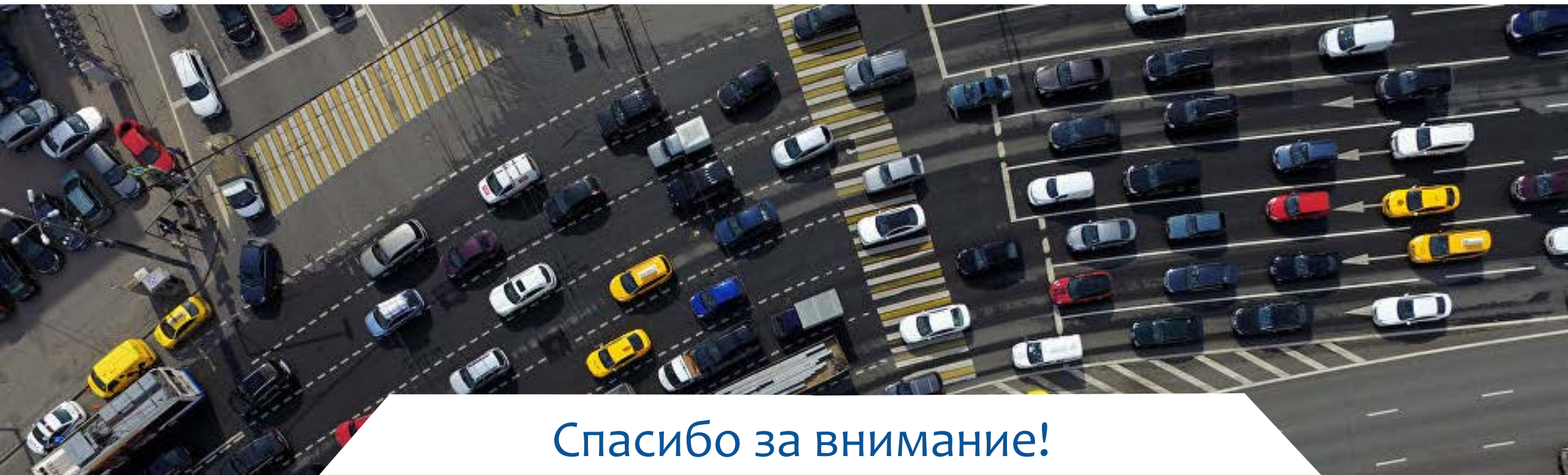


Специалист по контролю в сфере организации дорожного движения должен соответствовать одному из следующих требований:

1. иметь высшее образование – не ниже уровня бакалавриата по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» и стаж работы не менее одного года в сфере организации дорожного движения или безопасности дорожного движения;
2. иметь высшее профессиональное образование по специальности 190702 «Организация и безопасность дорожного движения»² или 653400 «Организация перевозок и управление на транспорте»² или 240400 «Организация дорожного движения»² и стаж работы не менее одного года в сфере организации дорожного движения или безопасности дорожного движения;
3. иметь высшее образование – бакалавриат по направлению подготовки 07.03.04 «Градостроительство»¹ или 08.05.02 «Строительство, эксплуатация, восстановление и техническое прикрытие автомобильных дорог, мостов и тоннелей»¹, дополнительное профессиональное образование по программе повышения квалификации по организации дорожного движения и стаж работы не менее двух лет в сфере организации дорожного движения или безопасности дорожного движения;
4. иметь высшее образование и дополнительное профессиональное образование по программе повышения квалификации по организации дорожного движения и стаж работы не менее трех лет в сфере организации дорожного движения или безопасности дорожного движения.



МОО «КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ
ПО ОРГАНИЗАЦИИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»



Спасибо за внимание!

Член Президиума МОО «КСОДД» Е.В. Литвин

Межрегиональная общественная организация
"Координационный совет по организации
дорожного движения"

101000, г. Москва, Уланский пер., д. 14, корп. А
Тел./факс: +7-985-991-84-54
E-mail: ksodd@ksodd.ru
www.ksodd.ru